

**CIVITANOVA E LA**  
**TRANSIZIONE**  
**ECOLOGICA**

**2024**



OPERA DI: ETNIK

**PREMIO** AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

*Martedì 21  
maggio 2024*



# Progetto della classe 3<sup>^</sup>M IIS «da Vinci»

**« Con il depaving verso un futuro verde: trasformiamo il paesaggio urbano per una città più sostenibile »**



**Supervisione:**  
**Prof. David Fiacchini – Dipartimento di Scienze naturali**



*Martedì 21  
maggio 2024*



# Premessa

Il progetto vuole essere un "laboratorio di sperimentazione" per co-progettare e co-realizzare interventi di urbanistica ambientale, nei pressi della scuola, con studenti, docenti e tecnici esterni.



Vogliamo anche evidenziare l'importanza di realizzare semplici ma importanti azioni che, se replicate su scala cittadina, saranno utili per mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici e ridurre l'impatto di eventi estremi su scala locale.



Martedì 21  
maggio 2024



# Abstract progettuale (1)

Alla base della nostra idea progettuale c'è una duplice finalità:

- *in primo luogo, approfondire i temi di stringente attualità su **clima, biodiversità e gestione del territorio**, proponendo quindi interventi di miglioramento ambientale della città (potenziamento delle infrastrutture verdi, depaving, ecc.);*
- *in secondo luogo, **stimolare le pubbliche amministrazioni** (a partire dal Comune di Civitanova Marche e dalla Provincia di Macerata) per realizzare sul territorio interventi di miglioramento ambientale che siano definiti all'interno di piani e progetti di potenziamento della biodiversità urbana e di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici.*

Martedì 21  
maggio 2024



# Abstract progettuale (2)

Questa, in sintesi, la nostra proposta dopo esserci chiesti cosa possiamo fare – a partire dagli spazi dove sorge la scuola – per mitigare gli effetti del cambiamento climatico:

- *recuperare dal punto di vista ambientale i piazzali/parcheggi della scuola con un intervento di depaving e successiva piantumazione di specie vegetali autoctone;*
- *realizzare una piccola isola pedonale/ciclabile verde in un limitato tratto di via Mandela, eliminando il traffico veicolare (smog) e la sosta selvaggia (con pericolo per gli studenti) negli orari di punta*

**Questi interventi vanno ad aumentare il verde cittadino, riducono l'impermeabilizzazione e l'artificializzazione dei suoli, favoriscono l'assorbimento di piogge anche intense.**

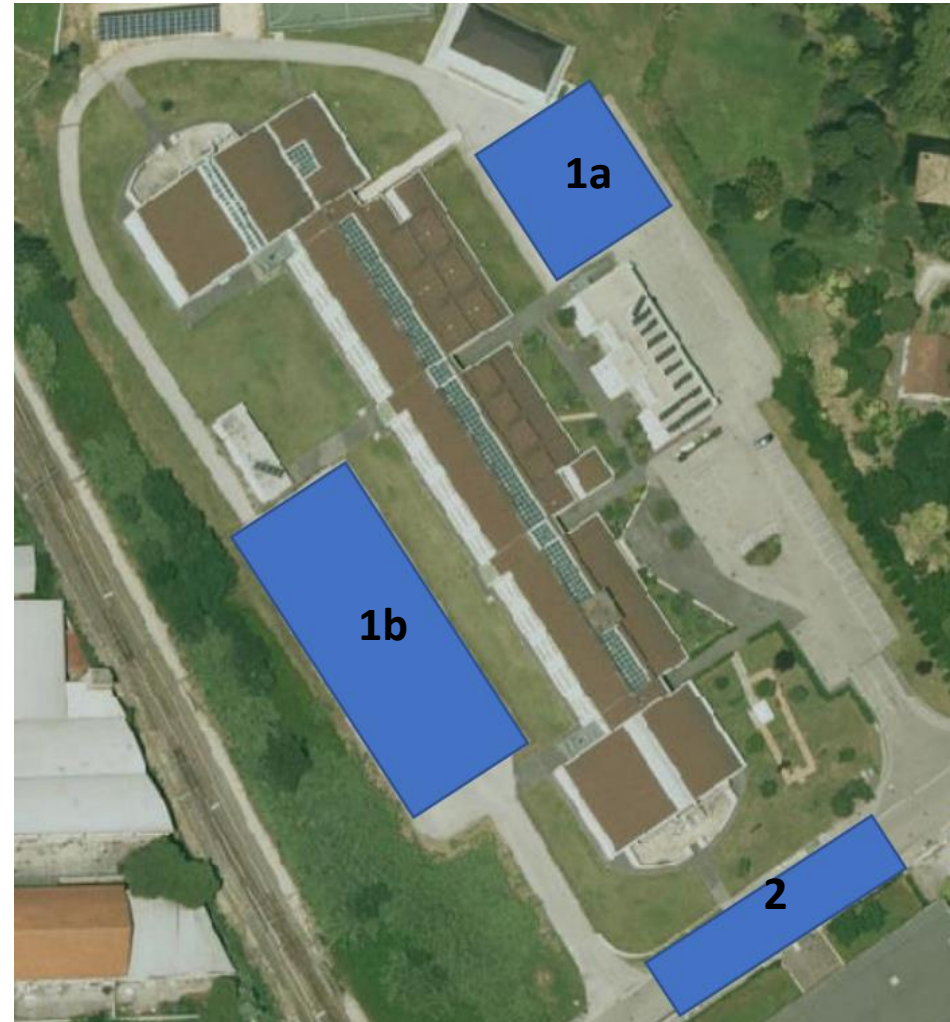


# L'area oggetto di intervento

(evidenziate in blu nell'immagine sottostante):

1) Parcheggi interno (a) ed esterno (b) della scuola (proprietà della Provincia di Macerata)

2) Tratto di strada di via Mandela dall'ingresso delle due scuole all'incrocio con via Ramelli (proprietà del Comune di Civitanova Marche)



*Martedì 21  
maggio 2024*

CIVITANOVA E LA  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA **2024**



**PREMIO AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**



IISDAVINCI X NATURE

# Il progetto in... un disegno

Il disegno schematico del progetto di depaving dei parcheggi della scuola (A interno, B esterno)

A



B



Legenda:



fascia verde alberata (con specie autoctone) ed inerbita, con funzioni di depaving

siepe (specie autoctona sempreverde)



*Martedì 21  
maggio 2024*

**CIVITANOVA E LA  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA 2024**



**OPERA DI ETNIK**  
**PREMIO AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**



IISDAVINCI X NATURE

# Il progetto in... due disegni

1) Visione di via Mandela da via Ramelli (verso est)





*Martedì 21  
maggio 2024*

**CIVITANOVA E LA  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA 2024**



**OPERA DI ETNIK**  
**PREMIO AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**



# Il progetto in... tre disegni

1) Visione di via Mandela da via Ramelli (verso est)



# Il progetto in... quattro disegni

Martedì 21  
maggio 2024

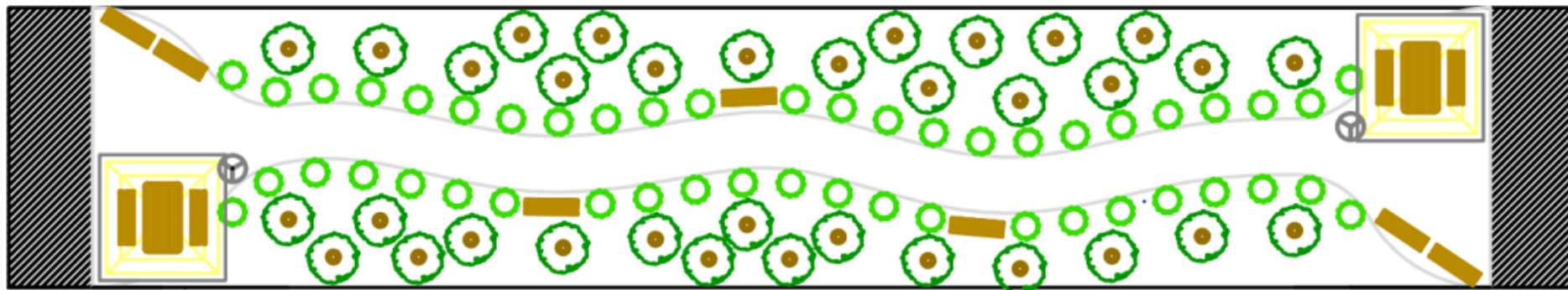
CIVITANOVA E LA  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA 2024



OPERA DI ETNIK

PREMIO AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Il disegno tecnico del progetto di depaving di via Mandela (CAD, a cura di Pierotti e Capozzucca)





# E... un possibile rendering!



# E... un possibile rendering!





Martedì 21  
maggio 2024



## Per approfondimenti

Brears R. (2018), Blue and Green Cities. The Role of Blue-Green Infrastructure in Managing Urban Water Resources, Palgrave Macmillan, Londra.

Chiesura A. (2004), “The role of urban parks for sustainable city”, Landscape and Urban Planning, vol. 68, p. 129-138.

Francis R., Lorimer J. (2011), “Urban reconciliation ecology: The potential of living roofs and walls”, Journal of Environmental Management, vol. 92, p. 1429-1437

Rosenzweig M. (2003), Win-win Ecology: How the Earth's Species Can Survive in the Midst of Human Enterprise, Oxford University Press, Oxford.

Tobias S., Conen F., Duss A., Wenzel L., Buser C., Alewell C. (2018), “Soil sealing and unsealing: State of the art and examples”, Land Degrad, vol. 29, p. 2015-2024.

Wolch J., Byrne J., Newell J. (2014), “Urban green space, public health, and environmental justice: The challenge of making cities ‘just green enough’”, Landscape and Urban Planning, vol. 125, p. 234-244

Martedì 21  
maggio 2024

CIVITANOVA E LA  
TRANSIZIONE  
ECOLOGICA 2024



PREMIO AMBASCIATORE  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA



IISDAVINCI X NATURE

**Autori della presentazione  
per la classe 3<sup>^</sup>M**

**Giada Bucco & Carlo Susino**

**Grazie per l'attenzione!**

